

**РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ
INSTALLATION MANUAL**

DV30

LAND CRUISER PRADO

150 2015

**ДВИГАТЕЛЬ
ENGINE**

DIESEL 1GD-FTV



**ДАТА РЕВИЗИИ
REVISION DATE**

20160825

**НОМЕР ДОКУМЕНТА
DOCUMENT #**

012

**ВЕРСИЯ ПРОШИВКИ
FIRMWARE VERSION**

DV30

Прежде всего

Компания DIM Chip LAB выражает вам свою искреннюю благодарность за приобретение нашей продукции. Сотрудники компании DIM Chip LAB потратили не мало времени для того, чтобы сделать качественный и надежный продукт, который будет служить вам долгие годы. Пожалуйста, внимательно прочтите все разделы данного руководства и приступайте к работам по установке только после того, как вам будут понятны все аспекты процесса установки.

Основные данные

Год выпуска	2015-
Код модели	GDJ155
Трансмиссия	Автоматическая
Мощность двигателя	174 л.с./130 кВт @ 3400 об./мин.
Крутящий момент (макс.)	450 НМ @ 1600-2400 об./мин
Время установки	50-90 мин

Приступая к работе

- Убедитесь, что автомобиль технически исправен.
- Проверьте, обладаете ли вы всем необходимым инструментом и расходными материалами.
- Удостоверьтесь, что устройство DIM Chip не имеет внешних повреждений. Обратите внимание на целостность разъемов и контактных групп.

Внимание!

- Установка устройства DIM Chip должна производиться специалистом высокой квалификации в специализированной мастерской.
- Во время выполнения работ по подключению устройства необходимо отсоединить отрицательную клемму аккумулятора.
- Во избежание повреждения изоляции кабеля не допускать его соприкосновения с острыми углами.
- Монтировать части согласно иллюстрациям, приведенным в настоящем руководстве.
- По завершении работ не забудьте подключить отрицательную клемму аккумулятора.
- Проверьте правильность и точность расположения кабелей и других частей.

Базовый комплект поставки DimChip

- Блок управления двигателем DimChip
- Проводка DimChip с переключателем
- Настоящее руководство (на фото отсутствует)

1 шт.

1 шт.

1 шт.



Необходимый инструмент и материалы

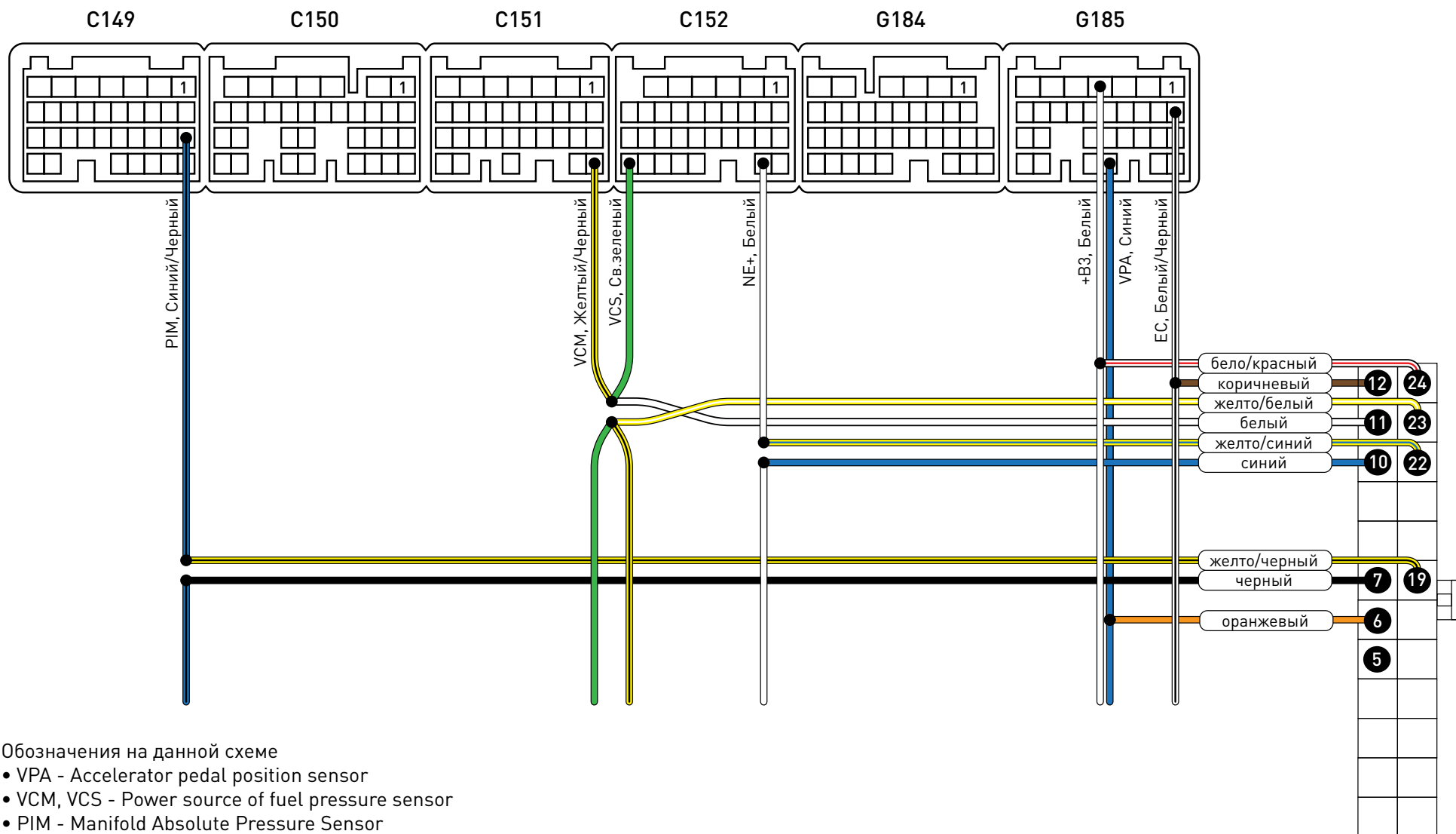
Для выполнения работ по установке блока DimChip в автомобиль Toyota Land Cruiser Prado (3,0 дизель, KDJ150) вам потребуется:

- лопатки для снятия декоративных элементов
- фигурная отвертка PH2
- торцевой ключ на 10 мм
- бокорезы
- скальпель или канцелярский нож
- паяльник и припой
- изолента или термоусадочные трубки



Таблица точек подключения

МАРКА	МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	ОПИСАНИЕ ПРОВОДА	РАЗЪЕМ			ПОЗИЦИЯ	ЦВЕТ ПРОВОДА	ПОЛЯРНОСТЬ	РАСПОЛОЖЕНИЕ
				НАЗВАНИЕ	ЦВЕТ	ТИП				
ТОУОТА	LAND CRUISER PRADO GDJ155 AT	2015-	VPA	G185	Белый	31 pin	28	Синий	[DATA]	ЕСМ, за перчаточным ящиком
			+B3	G185	Белый	31 pin	04	Белый	[+12 V]	ЕСМ, за перчаточным ящиком
			EC	G185	Белый	31 pin	08	Белый/Черный	[-]	ЕСМ, за перчаточным ящиком
			VCM	C151	Белый	36 pin	29	Желто/Черный	[+5 V]	ЕСМ, за перчаточным ящиком
			VCS	C152	Белый	33 pin	33	Св.Зеленый	[+5 V]	ЕСМ, за перчаточным ящиком
			NE+	C152	Белый	33 pin	28	Белый	[DATA]	ЕСМ, за перчаточным ящиком
			PIM	C149	Белый	34 pin	18	Сине/Черный	[DATA]	ЕСМ, за перчаточным ящиком



Обозначения на данной схеме

- VPA - Accelerator pedal position sensor
- VCM, VCS - Power source of fuel pressure sensor
- PIM - Manifold Absolute Pressure Sensor
- NE - Crankshaft position sensor

На некоторых моделях Prado цвета проводов блока управления двигателя могут отличаться. Используйте заводскую документацию для уточнения назначения проводов.

С помощью схемы подключения определите расположение управляющих линий и произведите подключение в точном соответствии с диаграммой. Обратите внимание, вид разъема на схеме указан «со стороны проводки».

Приложение 1. Пуск двигателя и ходовые испытания.

После того, как установка выполнена, первый пуск двигателя необходимо производить с технологической сервисной перемычкой (см. фото) для проверки правильности произведенных подключений!

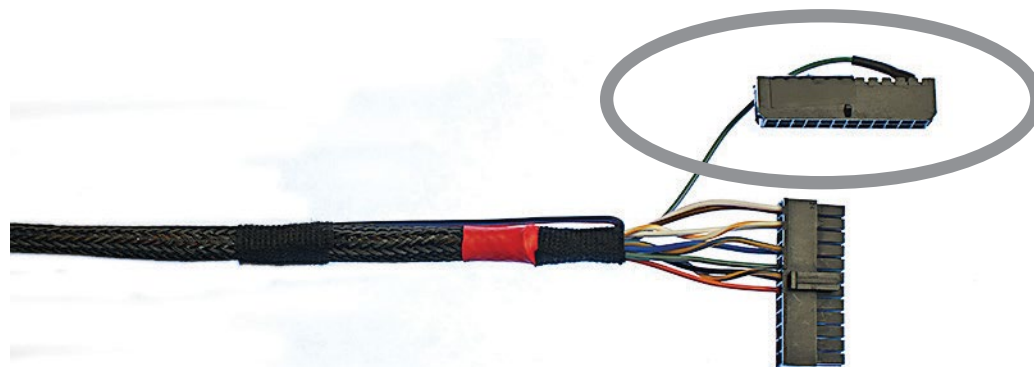
Учитывая, что во время установки системы DIM Chip, блок управления двигателем был обесточен, первый пуск двигателя может завершиться остановкой. Иными словами, если после первого запуска двигатель заглох - это не является признаком неисправности. Вторичный пуск будет происходить без остановки двигателя и/или сбоя синхронизации пуска.

Проверьте наличие предупредительных сигналов о неисправностях на приборной панели и, в случае их появления, проверьте правильность выполненных соединений. После устранения ошибок монтажа произведите считывание и стирание кодов неисправностей диагностическим прибором и сделайте повторный запуск двигателя.

Снимите сервисную перемычку и подсоедините модуль DIM Chip к разъему.

Заведите двигатель и повторно проверьте работоспособность автомобиля.

Во время выполнения дорожного теста внимательно следите за работой двигателя. После совершения поездки в привычном для водителя ритме (порядка 10-15 км) заглушите двигатель. Снова запустите двигатель и продолжайте движение. Подобное выключение/включение двигателя значительно ускоряет процедуру адаптации автоматической трансмиссии.



Приложение 2. «Перемычка».

Отключение блока управления DIM Chip от системы управления двигателем, непременно вызовет регистрацию кодов неисправностей и, в некоторых случаях, незапуск двигателя. Это связано с особенностями установки блока DIM Chip. Чтобы штатная система могла работать без воздействия DIM Chip предусмотрен коннектор, который замыкает «разорванные» линии между собой. Такой коннектор носит название «перемычка», им оборудованы все виды «хвостовиков» проводки DIM Chip.



«Перемычка» соединена с разъемом DIM Chip. Используется штатное управление двигателем. Безопасный запуск двигателя.



Отсоединенная «перемычка». Разъем готов к подключению с DIM Chip. Запуск двигателя в таком положении не возможен! Попытка запуска в таком положении приведёт к регистрации кодов неисправностей.

Использование «перемычки» как правило вызваны необходимостью диагностировать сложные неисправности системы управления двигателем, когда необходимо исключить воздействие дополнительных систем. Помимо этого «перемычка» может использоваться для выполнения удалённого обновления программы блока DIM Chip. В этом случае автомобиль некоторое время эксплуатируется без блока DIM Chip. «Перемычка» закреплена к «хвостовику» проводки DIM Chip с помощью провода для того, чтобы она не была утрачена в процессе эксплуатации. Сам провод не задействован в электрической цепи.